

SCHEMA DOMANDA DI ASSEGNAZIONE PER FORNITURE**RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE ADIBITO AI SERVIZI DI TPL SU GOMMA****DOMANDA DI ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTO CON RISORSE DEL D.I. 256/2022****CUP B79I22009970008****DATI IDENTIFICATIVI DELL'AZIENDA**

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

CODICE ISCRIZIONE ALLA CAMERA DI COMMERCIO _____ / ANNO _____ N. REGISTRO IMPRESE _____

RAGIONE SOCIALE _____

FORMA GIURIDICA _____

SEDE LEGALE

INDIRIZZO E NUMERO CIVICO _____

COMUNE _____ PROV _____ CAP _____ NUMERO TELEFONO _____

INDIRIZZO EMAIL _____ INDIRIZZO PEC _____

RAPPRESENTANTE LEGALE/AMMINISTRATORE DELEGATO/PROCURATORE

IL/LA SOTTOSCRITTO/A _____

CODICE FISCALE _____ COGNOME _____ NOME _____

DATA DI NASCITA _____ COMUNE DI NASCITA _____ PROV _____ STATO _____

RESIDENZA _____

INDIRIZZO E NUMERO CIVICO _____

COMUNE _____ PROV _____ CAP _____

IN QUALITA DI _____ DELL'AZIENDA SOPRA IDENTIFICATA _____

RICHIEDE

L'assegnazione di un cofinanziamento a fondo perduto complessivo di euro _____ a valere sulle risorse di cui al D.I. 256/2022, per il rinnovo del parco autobus adibito a servizio di TPL con il piano di investimento relativo alla/alle annualità _____ che prevede l'acquisto di n. ____ autobus, come da piano di investimento allegato

CONTO CORRENTE DELL'AZIENDA SU CUI SI RICHIEDONO I PAGAMENTI RELATIVI AL CONTRIBUTO

Nr	Cod. Paese	CIN Euro	CIN	ABI	CAB	Numero	Istituto	Agenzia

DICHIARAZIONI OBBLIGATORIE E DI IMPEGNO

Ai fini dell'assegnazione del cofinanziamento a fondo perduto sopra specificato, e consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi,

Con la presentazione dell'istanza **IL RICHIEDENTE**, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000,

DICHIARA

- di accettare il contributo previsto dalla programmazione di Bacino per dare attuazione al proprio piano di investimento allegato alla presente domanda;
- che i contributi oggetto della presente richiesta, rientrano nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 medesimo con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- che i mezzi finanziati non sono/saranno oggetto di altri contributi pubblici, nazionali o comunitari;
- che i mezzi finanziati non verranno alienati né mutati d'uso senza l'autorizzazione del competente Servizio della Regione Marche;
- che i mezzi finanziati sono stati/verranno acquistati mediante procedura ad evidenza pubblica nel rispetto della vigente normativa comunitaria e nazionale, o tramite CONSIP;
- che i mezzi finanziati sono/verranno immatricolati esclusivamente per servizi di trasporto pubblico locale programmati dalla Regione Marche;
- che il piano di investimento allegato, prevede l'acquisto di veicoli nuovi;
- che, in caso di perimento, i mezzi finanziati saranno sostituiti previa autorizzazione del competente Servizio della Regione Marche mediante autofinanziamento con mezzi aventi analoghe caratteristiche sui quali permarranno i vincoli d'uso così come stabiliti dalle DGR n. 1233/2021 e n. 1377/2001 e s.m.i.;
- che in costanza del vincolo di destinazione d'uso di cui sopra, i mezzi finanziati non saranno utilizzati per operazioni di alcun tipo (es. finanziarie, commerciali ecc.), salvo eventuale nulla osta del competente Servizio della Regione Marche;
- di accettare che i mezzi finanziati siano sottoposti a collaudo dalla Regione Marche per la verifica delle caratteristiche, e che l'esito positivo del collaudo costituisca condizione necessaria per l'erogazione dei contributi;
- di accettare che sui mezzi finanziati gravi il vincolo di reversibilità nei confronti del soggetto subentrante nella gestione del servizio di TPL stesso, previo riscatto del valore così come stabilito dalla DGR 1377/2001 e s.m.i.;
- di accettare per i mezzi finanziati le condizioni e i vincoli stabiliti dalle DGR n. 1233/2021, n. 647/2022, e n. 1377/2001 e s.m.i., dai Decreti Dirigenziali n. 766/2021 e n. 386/2022, e dal Decreto Dirigenziale di approvazione del "DISCIPLINARE PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI INVESTIMENTO PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA FINANZIATO DAL DECRETO INTERMINISTERIALE n. 256 del 24/08/2022 – annualità 2022 – 2026 - CUP B79122009970008";
- di obbligarsi a rispettare le tempistiche di rendicontazione e trasmissione documentazione stabilita dalla fonte di finanziamento indicata nella presente domanda e dalla Regione Marche, pena la revoca dell'assegnazione del cofinanziamento richiesto;
- di prevedere, per i mezzi finanziati, l'obbligo di subentro, nelle procedure di gara o nel contratto di acquisizione dei mezzi, del nuovo soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento dei servizi di TPL;
- che la sopra identificata Azienda alla presente data esercita un servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) o regionale sul territorio della Regione Marche e ricompreso tra quelli previsti dal Programma Triennale dei Servizi regionale, ed è beneficiaria di corrispettivi per l'esercizio del servizio in forma singola o associata;

INOLTRE

- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA ad impiegare i mezzi per cui si chiede il finanziamento nell'esercizio esclusivo dei servizi di TPL nel Contratto di Servizio, salvo diverse disposizioni del Servizio competente della Regione Marche;
- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA nell'ambito del Contratto di Servizio di TPL su cui sono impiegati i mezzi per cui si chiede il finanziamento, ad adottare l'opportuna riclassificazione contabile, al fine di consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi imputabili al Contratto di Servizio stesso, e della compatibilità del contributo ricevuto con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA a non apportare ai mezzi per cui si chiede il finanziamento modificazioni costruttive e di allestimento in contrasto con le vigenti normative tecniche nazionali ed europee e a garantirne la necessaria e periodica manutenzione;
- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA a contrassegnare, e mantenere per l'intera vita utile, i mezzi per cui si chiede il finanziamento con l'apposizione obbligatoria sulle due fiancate della carrozzeria dell'adesivo del logotipo regionale previsto dal Decreto Dirigenziale n. 300 del 29/10/2002 e successive modificazioni ed integrazioni e, nel caso di azienda facente parte di società di bacino, del logotipo di bacino previsto dalla DGR n. 1312 del 03/11/2005, secondo le modalità del Decreto Dirigenziale n. 65/TPL del 04/06/2008, consapevole delle penali previste dalle disposizioni regionali in caso di inadempimento;
- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA ad assicurare altresì, per i mezzi per cui si chiede il finanziamento, gli ulteriori oneri di pubblicità previsti dalla tipologia e dalla fonte del contributo pubblico percepito;
- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA ad osservare per i mezzi per cui si chiede il finanziamento il vincolo di destinazione d'uso che prevede, per gli stessi, l'obbligo di impiego esclusivo per i servizi di TPL programmati dalla Regione Marche, la trascrizione presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) della formale annotazione contenente il vincolo di destinazione d'uso e di inalienabilità per l'intera vita tecnica, così come stabilita dalla DGR 1233/2021 e ss.mm.ii., e comunque previa autorizzazione del competente Servizio della Regione Marche;
- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA in costanza del vincolo di destinazione d'uso di cui sopra, a non utilizzare i mezzi per cui si chiede il finanziamento per operazioni di alcun tipo, (es. finanziarie, commerciali ecc.), salvo eventuale nulla osta del competente Servizio della Regione Marche;

- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA, in costanza del vincolo di destinazione d'uso, ad osservare per i mezzi per cui si chiede il finanziamento il vincolo di reversibilità, consistente nell'obbligo di cederli ai nuovi soggetti subentranti allo stesso servizio e riscatto del valore di subentro secondo quanto previsto dalla DGR 1377/2001 e s.m.i.
- SI IMPEGNA E SI OBBLIGA a conservare la documentazione relativa all'investimento e ad assicurarne l'accesso in caso di ispezioni e verifiche, sia da parte della Regione Marche sia da parte del Ministero per le infrastrutture e la mobilità sostenibili.

ALLEGATI

IL RICHIEDENTE ALLEGA alla presente istanza i seguenti documenti, dei quali DICHIARA di conoscere i contenuti, che fa propri con la sottoscrizione dell'istanza:

- dichiarazione sostitutiva per imposta di bollo (All. 7)
- piano di investimento (formato excel e pdf) (All. 8)
- per autobus da finanziare già acquistati e immatricolati: copia del Certificato di Proprietà/Documento unico
- per autobus da finanziare già acquistati e immatricolati: copia dell'Estratto cronologico
- per autobus da finanziare già acquistati e immatricolati: copia della carta di circolazione
- modulo per le verifiche antimafia, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 159/2011, art. 83, per i soggetti previsti all'art. 85 (All 9 o, in alternativa, dichiarazione del legale rappresentante con cui si motiva la non applicabilità del Codice delle leggi antimafia

REFERENTE PER IL PROGETTO DI INVESTIMENTO

COGNOME

NOME

E-MAIL

TELEFONO

RESPONSABILE DELLA CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA AL PROGETTO DI INVESTIMENTO

COGNOME

NOME

E-MAIL

TELEFONO

LA DOCUMENTAZIONE È CONSERVATA PRESSO:**INFORMATIVA PRIVACY - D.LGS 196/2003**

Si informano i richiedenti che i dati personali ed aziendali forniti all'Amministrazione regionale saranno oggetto di trattamento, con le modalità sia manuale sia informatizzata, esclusivamente per le finalità della richiesta di contributo, allo scopo di assolvere tutti gli obblighi giuridici previsti da leggi, regolamenti e dalle normative comunitarie, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate.

I dati personali saranno trattati dalla Regione Marche per il perseguimento delle sopraindicate finalità in modo lecito e secondo correttezza, nel rispetto del Regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, e del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, Codice in materia di protezione dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati.

Qualora la Regione Marche debba avvalersi di altri soggetti per l'espletamento delle operazioni relative al trattamento, l'attività di tali soggetti sarà in ogni caso conforme alle disposizioni di legge vigenti. Per le predette finalità i dati personali possono essere comunicati a soggetti terzi, che li gestiranno quali responsabili del trattamento, esclusivamente per le finalità medesime.

Il responsabile del trattamento dei dati, in qualità di dirigente pro tempore, è l'ing. Cinzia Montironi (posta elettronica: cinzia.montironi@regione.marche.it) presso cui l'interessato potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs 196/2003.

FORMULA DI CONSENSO

Preso atto di quanto esposto nell'informativa rilasciata, acconsento al trattamento dei miei dati personali da parte della Regione Marche

IL SOGGETTO CHE SOTTOSCRIVE DIGITALMENTE IL PRESENTE DOCUMENTO DICHIARA DI ESSERE TITOLARE DEL POTERE DI FIRMA PER IL RICHIEDENTE DELLA PRESENTE ISTANZA.

IL RICHIEDENTE, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, **DICHIARA** inoltre che:

